



# Città di Fabriano

Provincia di Ancona

## Settore Polizia Locale e Sicurezza

### Prevenzione e Controllo del Territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana

(proposta 490 del 27/03/2024)

#### ORDINANZA DEL DIRIGENTE

Numero 36 del 27/03/2024

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DI VIALE MOCCIA.

#### IL DIRIGENTE

**LETTA** l'Ordinanza n. 157/2013, che regola la circolazione nella via in oggetto;

**RICORDANDO** che per ragioni di sicurezza urbana - avendo considerato beneficio generale e prioritario quello di tutelare in modo più incisivo l'utenza pedonale rallentando forzatamente il flusso del traffico in alcuni tratti stradali di maggiore pericolosità - sono stati realizzati ormai da alcuni anni dal Settore Assetto del Territorio sulla Via in oggetto due attraversamenti pedonali rialzati che costituiscono una sopraelevazione della carreggiata (che dà continuità di quota al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale) con rampe di raccordo di pendenza adeguata, poste nel senso longitudinale rispetto alla marcia dei veicoli;

**CONSIDERATO** che la normativa in vigore, pur non facendone al momento espressa previsione, non vieta l'utilizzo degli attraversamenti pedonali rialzati, tanto che molti Comuni Italiani hanno deciso di installarli sulle strade di propria pertinenza;

**CONSIDERATO** peraltro che tali attraversamenti risultano citati in vari documenti tecnici, nei quali se ne prevede la realizzazione sulle strade cittadine nell'ambito di una scelta ponderata, motivata e responsabile da parte dell'Ente, tra cui qui si richiamano: 1. la nota Protocollo 2867/2001 del Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 2. la Direttiva in materia n. 777/2006 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; 3. le 'Linee Guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana' redatte nel 2001 dal Ministero dei

Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale; 4. la Circolare della Prefettura di Teramo dell'1/9/2010, prot. n. 25692/10; 5. le 'Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali' redatte dall'ACI nel 2011;

**CONSIDERATO** che nella via in oggetto e/o nelle sue immediate vicinanze si sono verificati nel tempo sinistri anche di una certa gravità ed inoltre numerosi episodi in cui si è sfiorato il sinistro, e considerato altresì che nella zona esiste un elevato attraversamento da parte di bambini in età scolastica diretti alla scuola Elementare Allegretto, ovvero di numerose persone, anche anziane e portatrici di handicap, dirette presso la Sede del Comune o verso il Centro Storico e che a ciò si unisce una oggettiva difficoltà di conseguire maggiore sicurezza con le consuete attività di controllo e repressione delle violazioni, in quanto gli attraversamenti sono molto utilizzati in tutte le ore del giorno e non risulta possibile presidiare costantemente gli incroci con personale di polizia;

**PRECISATO** che detti passaggi pedonali rialzati sono cosa distinta rispetto ai sistemi definiti 'dossi di rallentamento della velocità' e previsti dall'art. 179 del Regolamento al CDS;

**CONSIDERATO** che occorre apportare alcune variazioni alla regolamentazione di viale Moccia, in considerazione della necessità di meglio regolamentare gli stalli per la sosta dei bus turistici;

**RICHIAMATI** il D.L.vo 285/1992 (Nuovo Codice della strada) e relativo Regolamento di Esecuzione;

**RICHIAMATE INOLTRE:**

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 18.04.2023, con la quale è stato approvato il nuovo assetto organizzativo del Comune di Fabriano con relativa macro - struttura, funzionigramma e assegnazione dell'organico;

- il Decreto Sindacale n. 17 del 22/05/2023 con il quale sono state attribuite al sottoscritto le funzioni dirigenziali relativamente al Settore Polizia Locale e Sicurezza;

- la Determinazione n. 453 del 29/05/2023 con la quale il sottoscritto ha disposto la Micro-Organizzazione interna del proprio Settore;

- la Determina n. 678 dell'01/08/2023 con la quale il sottoscritto ha individuato la figura di Elevata Qualificazione, preposta ad uno dei tre Servizi del Settore, denominato "Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana";

- l'articolo 107 del D.L. 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche;

**ATTESTATI:**

- il rispetto di tutte le disposizioni e l'assolvimento di tutti gli adempimenti e prescrizioni previsti dal vigente PIAO – Piano Integrato di Attività ed Organizzazione (G.C. n. 84/2023) - nella specifica sottosezione rischi corruttivi e trasparenza, nonché delle direttive attuative dello stesso;

- il rispetto di quanto previsto dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici - a norma dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165 del 30 marzo 2001 e D.P.R. n.62/2013, nonché degli obblighi derivanti dal "Codice di comportamento" adottato dal Comune di Fabriano con delibera di Giunta Comunale n. 66 del 3 maggio 2016;

- l'assenza di qualsiasi conflitto di interesse, anche solo potenziale, che riguardi il responsabile del procedimento e/o il soggetto che firma l'atto e ne assume la paternità, ai sensi di quanto disposto dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici (articolo 7 del D.P.R. 62 del 2013);

## **ORDINA**

1. In Viale Moccia vige il doppio senso di circolazione veicolare.

1. Nell'immettersi - provenendo dalle due direzioni di marcia di Viale Moccia - nella rotatoria del crocevia Madonna di Loreto ovvero in quella di Collepaganello, i veicoli devono:

- dare precedenza a tutti i veicoli già in rotatoria;
- circolare a senso unico antiorario nell'anello di rotatoria.

1. Circa la sosta:

- Sul lato destro con direzione di marcia Roma e con inizio dal Crocevia Madonna di Loreto, in un primo tratto la sosta è vietata; nel tratto successivo la sosta è consentita ad autovetture, cicli e motocicli negli appositi spazi; nel tratto a seguire la sosta è riservata alla fermata dei bus turistici per il tempo necessario a consentire la sola discesa dei passeggeri (mentre la sosta di lunga durata degli stessi bus va effettuata presso Piazzale Matteotti, dove è prevista anche la risalita degli stessi passeggeri); nell'ultimo tratto la sosta è vietata.

- Sul lato opposto, la sosta e la fermata sono vietate con la sanzione accessoria della rimozione forzata dei veicoli in difetto.

1. In Viale Moccia sono collocati, ove necessario, dissuasori di sosta ai sensi dell'art. 180 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S., al fine sia di costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva sia di assolvere, quali arredi stradali, a funzioni accessorie.

### **SIDA' ATTO:**

- che quanto riportato in premessa è parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente provvedimento, anche ai sensi dell'art. 3 della L. 241/90;

- che la presente sostituisce l'ordinanza permanente sopra richiamata.

**SI RENDE NOTO** che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.5 della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii., è il V. Comm. Antonella Castriconi, E.Q. del Servizio Prevenzione e controllo del territorio, Viabilità e Sicurezza Urbana, mentre il Responsabile dell'Istruttoria è l'Isp. Tiziano Costantini.

La Polizia Locale e le altre Forze di Polizia sono incaricate della verifica del rispetto di quanto disposto dalla presente Ordinanza con applicazione, in caso di accertate trasgressioni, delle sanzioni previste dal Codice della Strada.

**SI DISPONE** la pubblicazione del presente atto sul sito web istituzionale del Comune:

- all'Albo Pretorio on-line, in conformità all'art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69, per la durata di 15 giorni dalla data di esecutività;
- nella sezione "Amministrazione Trasparente", in conformità all'art. 23, comma 1, lettera b), del decreto legislativo n. 33/2013 e s.m.i.

**SI INVIA** tramite mail la presente Ordinanza all'Ufficio Comunicazione URP del Comune di Fabriano, al fine di rendere nota la presente Ordinanza attraverso i mezzi di informazione atti a garantire l'efficace e tempestiva divulgazione.

**SI DA' ATTO CHE** avverso la presente determinazione è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla notifica, ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, secondo le modalità di cui al D.Lgs. 2 Luglio 2010 n. 104, oppure in via alternativa, ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla notifica, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199.

IL DIRIGENTE  
Dott. STRIPPOLI CATALDO

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 e s.m.i